

Rallye Sprint Bajnokság 2009 – Évadnyitó és Tesztverseny egyben

A rali sorozatok közül idén is a Rallye Sprint Bajnokság indul elsőként, március közepén. Az egyik főszervezővel, Markó Tiborral beszélgettünk az idei évről, tervekről, újdonságokról, és az első, orfúi versenyről.

- Úgy értesültem, hogy Rallye Sprint Bajnokság az idei évben is tartogat meglepetéseket, újdonságokat versenyzőknek, s nézőknek egyaránt.

- Fontosnak tartjuk, hogy minden évben előrukkoljunk valami újdonsággal. Szerencsére ebben a szándékunkban partnerek segítünk, rendezőink és természetesen a versenyzőink is. Minden versenyévad végén több alkalommal tartunk ötletbörzét, ahol a legkülönbözőbb ötletek látnak napvilágot, melyekből rendre megvalósítunk, a szabályokba építünk párat.

A Rallye Sprint Bajnokság továbbra sem kínál mást, mint egy eredeti ötletekre épített, profin szervezett, és kitűnő, valódi múlttal rendelkező pályákon bonyolított bajnokságot az ország legerősebb sprint mezőnyével. A visszajelzések alapján hozzánk ezért járnak a versenyzők. Versenyezni. Nem egy tál ingyen levesért, és nem a másodlagosan, silány módon megvalósított lopott ötletekért.

Az idei év legnagyobb újdonsága egy új kategória életre hívása. A kategória neve: A-1,6, jelentése, küldetése: közel azonos teljesítményű, de nem széria autók versenyeztetési lehetőségének megteremtése egy kategóriában. A kategória technikai szabályzata sok minden változtatást lehetővé tesz a technikákon, de számúzi az úgy nevezett „úrtechnikát”, azaz már rég nem utcai, de mégis ütőképes, versenyzésre fejlesztett alkatrészekkel szerelt, tuningolt autók kapnak itt lehetőséget, egy önálló kategóriában. A versenyzők ötleteire épített kategória is az idei első versenyünkön mutatkozik be. A visszajelzések alapján már az idei évben is szép számú A-1,6 képviselővel bővül a Rallye Sprint család.

Talán kevésbé szorosan kapcsolódik a bajnoksághoz, de egy új lehetőség is kínálkozik az idei évben. A Rallye Sprint Bajnokság egyik szervezőjeként a Marco Racing Team lehetőséget kíván biztosítani a sorozatban indulók számára, hogy egy egyedi, kedvezményes konstrukcióval belekóstolhassanak a „nagy” versenyek hangulatába. A csapatomhoz köthető Baranya Kupa (R2 és RTE OB) futamon adunk lehetőséget néhány sprintes versenyzőknek, hogy egy külön a számukra életre hívott kategóriában elindulhassanak a versenyen, ahol 3 különböző pálya (Kisvaszar, Árpádtető és Zobákpuszta), és sok-sok versenykilométer vár rájuk.

- De nem csak szabályok változtak, hanem ahogy az elmúlt években, úgy idén is, új pályákra is számíthatnak a versenyzők, és természetesen a nézők...

- Igen, ráadásul nem is akármilyen pályákra! Több új helyszínünk lesz, mind-mind kiemelt sportszakmai értéket képviselő igazi rali pálya. Kezdjük előlről:

- **Orfú:** nálunk tavaly debütált, a Mecsek Rallye népszerű pályája, 8km tökéletes minőségű aszfalt, gyönyörű környezetben, az idei évben Prologgal. Fontos kiemelni, hogy az időpontja okán kitűnő teszt lehetőség a Rallye1, és a Rallye2 versenyzői számára az egri nyitány előtt.
- **Vajszló:** VADONATÚJ HELYSZÍN! A helyiek példátlan hozzáállásának köszönhetően itt egy mini OB-t tudunk lebonyolítani versenyközponttal, parc fermével, prologgal, szombat esti „rally party”-val, és egy remek 8,5 km-es aszfaltos

pályával, mely több lakott területet is érint. Fergeteges hétvégének ígérkeznek a vajszlói Rallye Sprintes napok.

- **Magyarbóly:** több évre visszavezethető a település és a bajnokság kapcsolata. A fogadtatás itt is kitűnő, remek hangulat és egy lakott területen kialakított pálya várja a versenyzőinket idén is.

Mert minden kezdet lehet könnyebb...

- **Kurd:** sok éve szerepel a programban ez a 7,1km-es aszfaltcsík, amely mindazonáltal, hogy tempós, egy pillanatnyi nyugalmat sem garantál a versenyzőknek, van kormányozni való gazdagon. A kitűnő adottságokkal rendelkező pálya, idén sem okoz csalódást.

- **Bakóca:** a kevés nem szilárd burkolatú versenyek egyike, amely az elmúlt esztendőben komoly változásokon esett át és elnyerte az „Év Versenye” címet. A 6 km-es pálya jó minőségű föld és murva keveréke, kifejezetten nézőbarát, és a szombat esti hangulat sem utolsó.

- **Árpádtető:** **MEGÚJULT HELYSZÍN!** A sorozat talán legpatinásabb rali pályája. Mit is mondhatnék erről? Árpádtető, az Árpádtető. Az idei évben picit hosszabb lesz a gyorsasági, ami 6-ról 10km-re nyúlik. Igazi bevállalós verseny ínyenceknek.

- **Tolna megye:** **MEGÚJULT HELYSZÍN!** Pár év szünet után térünk vissza Tolnába. A pontos helyszín egyelőre titok, de annyit elárulhatok, hogy az aszfaltos pálya 100%-ig lakott területen kerül kialakításra, és a helyiek vendégszeretetében idén sem fogunk csalódni. ...és hát azok a szombat esték ...

- **Nagypall:** **VADONATÚJ HELYSZÍN!** Nagypall és Geresdlak között tekereg a 8km hosszúságú aszfaltos pálya. Sportszakmailag szuper lehetőség, finom falat a Rallye Sprint étlapján! Remélhetőleg hosszú távon műsoron maradhat.

- **Bakonya:** szintén klasszikus. Ismertségét a Mecsek Rallye-nak köszönheti, és szerencsére már több éve szerepel a Rallye Sprint programjában is. A több mint 7km-es pálya két irányban is megrendezésre kerül. Van itt minden, mi ralis szem-szájnak ingere: kanyar hátán kanyar, és végsebességgel utazás is.

- **Királyszentistván:** a sorozat veszprémi helyszíne. A pályát a Veszprém Rallye-k tették ismertté, naggyá. Vegyességében rejlik értéke, hiszen az egészen szűk visszafordítóktól, a tempós, sokadikos murvás kanyarokig minden található benne, és novemberi időpontjának köszönhetően az időjárás is megtréfálhatja a versenyzőket. Mindazonáltal kitűnő teszt lehetőség a Mikulás Rallye előtt.

- Ha már az első versenynél tartunk: a verseny ideje? És mikor van az előnevezési zárlat?

- 2009. március 14-15-én kezdünk Orfűn, ahova a főszereplő sprinteseinken kívül szeretettel várunk minden felsőbb osztályból (R1, R2) érkező versenyzőt is. Az előnevezési zárlat: 2009. március 06. Ha valaki erről lecsúszna, a helyszínen is lesz lehetősége nevezni. A verseny hivatalos dokumentumai (úgy mint: kiírás, nevlap, végrehajtási utasítás) rövidesen elérhetőek lesznek a neten.



- Rövidesen rajtol az Országos Rallye Bajnokság is...

- Így van! Szándékosan választottuk ezt az időpontot a sprint évadnyitójának (március 14-15.), hiszen így az egri ORB verseny előtt, az „első” és „másod” osztályú versenyzők is tesztelhetik autóikat biztonságos, profi körülmények között. Az sem mellékes, hogy mindezt egy olyan pályán, ami nem ismeretlen számukra, hiszen a Mecsek Rallye-n versenyeztek már itt. A pálya minősége, és ez a verseny tökéletes lehetőség az aszfaltos beállítások kikísérletezésére.

- A tavalyi tapasztalatok alapján akad, akiről már most tudni, hogy ott lesz?

- Tavaly többen szerepeltek nálunk teszt jelleggel, többek között két WRC Vizin Laci bácsival és Turi Tomival, valamint akadt N4-es Subaru Zsíros Gabival, R3-as Honda Hering Gyulával és A6-os 206 is Wágner Györggyel. Várhatóan az idén is lesz WRC, és további „nagyobb” autók, egyelőre ennyit tudunk.

- Milyen minőségű, és merre kanyarog majd a pálya?

- A gyorsasági nagyon jó minőségű aszfalt felületű. Orfűről indulnak, Remeterét irányába, majd egy jobboszal tovább Abaligetre, aztán ismét Orfűre, ahol még a belterületen is kocsiznak egy kicsit, így teszik meg a nyolc kilométert, és a strandnál lesz a vége a gyorsnak. Öt gyorsasági szakasz szerepel a programban, nem fogunk unatkozni, abban biztos vagyok!

- Győzz meg! Miért érdemes 2009-ben is a Rallye Sprint Bajnokságot választani?

- Remélem, hogy az elmúlt egy évtized megfelelő referencia. A sorozat több szempontból is úttörő szerepet töltött be a rali első lépcsőjeként. Szintén a sorozat komoly múltjának köszönhetően garantáltan a legerősebb sprint mezőnnyel számolhat az a versenyző, aki a versenyeken elrajtol. A pályákat – a versenynaptárt – talán nem kell külön kommentálnom, a helyszínek magukért beszélnek. Tartom, amit tavaly év elején vallottam, azaz, akit a versenyzésből csupán a serlegszerzés könnyű lehetősége érdekel, az csalódni fog. Aki viszont azért versenyez, mert szereti az első rangú pályákat, a színvonalas versenyeket, és az egy-egy helyezéért, pontokért, és ha úgy alakul, természetesen a serlegekért folyó sportszerű és kielezett küzdelmet, idén is otthonra talál ebben a sorozatban. Miért versenyezne bárki is másodrendű, színvonalatlan tucat versenyeken, ha adott a lehetősége a legjobbat, a Rallye Sprint Bajnokságot választani?